ALFA ROMEO 166

INSTALACIÓN	MODULAR: detrás del bajo de la puerta del lado del pasajero. COMPACTO: detrás del faro del lado del pasajero, sobre el cárter de rueda.
Hilo ROJO	Conectar al hilo ROJO positivo batería (+), del conector 'A' de 7 polos situado detrás de la caja de fusibles, intercalando el fusible de 15A suministrado.
Hilo VIOLETA	Conectar a un positivo (+) permanente protegido por fusible.
Hilo NARANJA	Conectar al hilo NARANJA/NEGRO (+15) del conector 'F' de 20 polos situado detrás de la caja de fusibles.
Hilo NEGRO	Conectar directamente a la carrocería o a una derivación de origen.
INTERMITENTES	Conectar a los hilos AZUL CLARO/NEGRO y AZUL CLARO/BLANCO del conector negro de 6 polos (marcado con la letra C) situado detrás de la caja de fusibles.
BLOQUEO MOTOR	Vehículo provisto de INMOVILIZADOR de origen. Bloqueo motor adicional: cortar el hilo de mando del motor de arranque (+50).
PULSADOR PUERTAS DEL. Y TRAS.	Conectar al hilo BLANCO del conector negro de 9 polos situado en el temporizador de los plafones, que se encuentra en el soporte centralitas, en la prolongación de la consola central.
PULSADOR CAPÓ	Instalar un pulsador cerca del faro del lado del pasajero, cerca de la goma.
PULSADOR MALETERO	Conectar al hilo VERDE del conector gris de 9 polos en el temporizador de las luces del portaequipajes, que se encuentra en el maletero del lado del pasajero, detrás del faro.
ELEVALUNAS (de origen)	Equipo con polaridad negativa en los motores. Subida cristal del.izq.: cortar el hilo MARRÓN/BLANCO (pos.8 positivo en subida). Subida cristal del.dcho.: cortar el hilo VIOLETA/BLANCO (pos.1 positivo en subida). Estas conexiones deben efectuarse en el conector blanco de 20 polos situado en la centralita ABI que se encuentra detrás de la guantera del lado del pasajero. *Cristales traseros*: polaridad negativa en los motores; utilizar otro módulo observando la precaución de mantener las alimentaciones separadas. Subida cristal tras.izq.: cortar el hilo GRIS/ROJO (positivo en subida). Subida cristal tras.dcho.: cortar el hilo MARRÓN (positivo en subida). Estas conexiones deben efectuarse en la central de origen en el maletero del lado del pasajero, detrás del faro.
CONEXIÓN ALARMA CON TELEMANDO SPAL®	
CIERRES CENTRALIZADOS (de origen)	Mandos de tipo negativo. Seguir el *esquema 2* del manual de instalación. Conectar el hilo AZUL de la alarma al hilo AZUL CLARO/AMARILLO y el hilo VERDE de la alarma al hilo BLANCO/AMARILLO del conector rojo de 9 polos situado en la centralita de cierres amarilla que se encuentra en el soporte centralitas, en la prolongación de la consola central.

Los datos proporcionados en la presente ficha son indicativos y no vinculantes.

ALFA ROMEO 166

VEHÍCULOS CON TELEMANDO DE ORIGEN - CONEXIÓN ALARMA PLIP SPAL® Seguir el *esquema ALFA 166*	
Hilo AZUL	Hilo GRIS/VERDE del conector rojo de 9 polos situado en la centralita de cierres amarilla que se encuentra en la prolongación de la consola central.
Hilo VERDE	Hilo AMARILLO/NEGRO del conector rojo de 9 polos situado en la centralita de cierres amarilla que se encuentra en la prolongación de la consola central.
Hilo AZUL/NEGRO	Hilo AZUL CLARO/AMARILLO en salida de la puerta del lado del pasajero intercalando un diodo.
Hilo VERDE/NEGRO	Hilo AZUL CLARO/AMARILLO en salida de la puerta del lado del conductor intercalando un diodo.

Los datos proporcionados en la presente ficha son indicativos y no vinculantes.